

# 课前引入

100多年前，詹天佑主持修建我国首条自行设计和建造的铁路干线——京张铁路。他在勘测八达岭线路段时，发现该路段地形坡度大，火车爬坡困难。他巧妙地将线路设计成“人”字形（图4.20），不仅成功解决了这一问题，还成为我国铁路建设史上的一个杰作。“人”字形设计是怎样降低线路坡度的？我们在观察地貌时还应关注哪些方面呢？

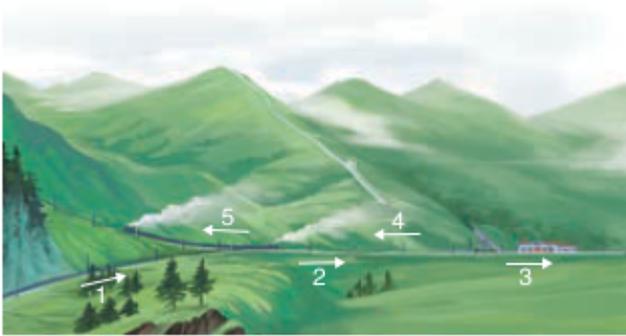


图 4.20 “人”字形线路示意