

# 知识窗

## 长江“黄金水道”

水运具有运能大、成本低、能耗小等优势。长江干线货运通过量居世界内河首位，2017年达25亿吨。长江沿岸河港众多，宜宾以下可通航，万吨巨轮可上达武汉。重庆、武汉分别是长江上游和中游航运中心，南京港是长江下游水陆联运和江海中转的枢纽港，上海是国际航运中心之一，“通江达海”的上海港已多年保持世界第一大货运港地位。

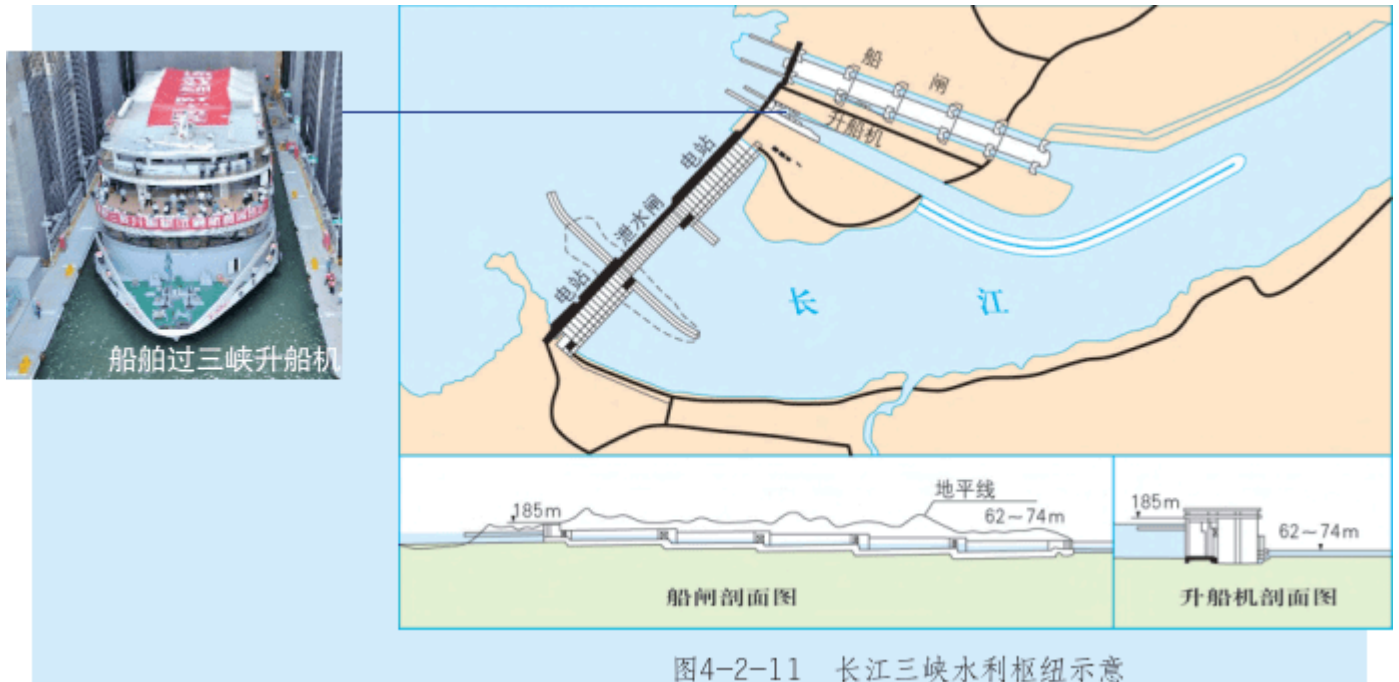


图4-2-7 长江干流各河段通航能力及主要港口分布示意

依托长江黄金水道，统筹铁路及高铁、公路、航空、管道建设，构建安全便捷、绿色低碳的现代化综合交通运输体系，对促进区域社会经济协调发展具有重要作用。



活动：探究长江工程设施及“立体交通走廊”的建设对经济发展的影响。据统计，目前长江干流建成和在建的跨江大桥、过江隧道已超过80座。



1.读图4-2-11，说说船舶如何通过长江三峡大坝。

2.简要分析拦江大坝、跨江大桥等工程设施对长江沿岸经济发展的影响。