

# 推动区域协调发展

为逐步缩小我国区域发展差距，近年来，国家制定了各有侧重的区域发展战略，如长江经济带发展战略、京津冀协同发展战略等。

长江经济带横跨我国东中西三大区域，覆盖11个省级行政区，面积占全国的21%，人口和经济总量均超过全国的40%（图5.21）。长江经济带是我国重要的内河经济带，具有独特优势和巨大发展潜力。



图 5.21 长江经济带的范围示意

- 交通便利，区位优势明显长江是货运量位居全球内河第一的黄金水道，长江干线年货运量已经超过20亿吨。

长江经济带以长江为轴线，将东部沿海经济发达地区与西部内陆资源富集地区联系起来，是承东启西的纽带。京沪、京九、京广等南北铁路干线在此交会，配合建设较完善的高速公路网，长江经济带接南济北，使我国南北经济成为一体。

•资源储量充足，种类丰富受地形和气候影响，长江经济带河网稠密，湖泊众多，是我国地表水资源丰富的地区，还拥有储量大、种类多的矿产资源。区域内国家自然保护区、国家森林公园、国家地质公园密集，是我国重要的旅游区，也是我国重要的生物基因宝库。

•工业基础雄厚，产业优势明显长江经济带不仅是我国重要的农业区，还是高度发达的综合性工业地带。钢铁、石化、汽车、电子和装备制造等工业基地沿江分布，构成了我国东西绵延的“工业走廊”。同时这里也是我国最具活力的高新技术产业开发区之一。

•城市密集，市场广阔长江经济带中的城市大都是凭借便利的河运发展起来的。上海、武汉、重庆是该区域的经济、文化、交通中心，对区域内的经济发展具有强大的辐射和带动作用。区域内城市分布密集，数量超过全国城市数量的1/3。人口众多，人才荟萃，科教事业发达，技术与管理先进。居民收入水平相对较高，各种消费需求较大，市场广阔。

长江经济带的发展规划明确提出要形成“一轴、两翼、三极、多点”的空间格局（图 5.22），建立区域协同合作机制，更好地推进长江上下游协同发展、东中西部互动合作。



“一轴”是以长江黄金水道为依托，发挥上海、武汉、重庆的核心作用；

“两翼”分别指沪瑞和沪蓉南北两大运输通道；

“三极”指的是长江三角洲、长江中游和成渝三个城市群；

“多点”是指发挥三大城市群以外地级城市的支撑作用。

■ 图 5.22 长江经济带发展战略示意

长江经济带生态地位重要，综合实力较强，在我国国土开发和保护中占有重要的地位，特别是进入现代工业文明和快速城镇化进程以来，长江经济带的战略地位不断提升。推动长江经济带发展，已从多方面取得了积极成效。

- 建设沿江绿色生态廊道坚持生态优先、绿色发展，把修复长江生态环境放在首要位置。加强流域重点生态功能区保护和修复，增强水源涵养、水土保持等生态功能。
- 建设综合立体交通走廊加快推进长江干线航道系统治理，提升长江黄金水道功能；统筹铁路、公路、航空、管道建设。
- 推进新型城镇化，优化产业布局发挥大城市的引领和带动作用，加快发展中小城市和特色小城镇，统筹城乡发展。引导产业合理布局，增强自主创新能力，打造优势产业集群。