

### 三、京津冀协同发展战略

北京市、天津市、河北省同属华北要地，战略地位十分突出。当前区域总人口超过1亿，面临着生态环境恶化、城市发展失衡、区域与城乡发展差距不断扩大等突出问题。京津冀地缘相接、人缘相亲，地域一体、文化一脉，历史渊源深厚、交往半径相宜。京津冀协同发展作为国家重大战略，三地推行“一张图”规划、“一盘棋”建设、“一体化”发展，建立行政管理协同机制、生态环保联动机制、产业和科技创新协同机制。



图 4-20 京津冀地形分布



图 4-21 京津冀交通分布

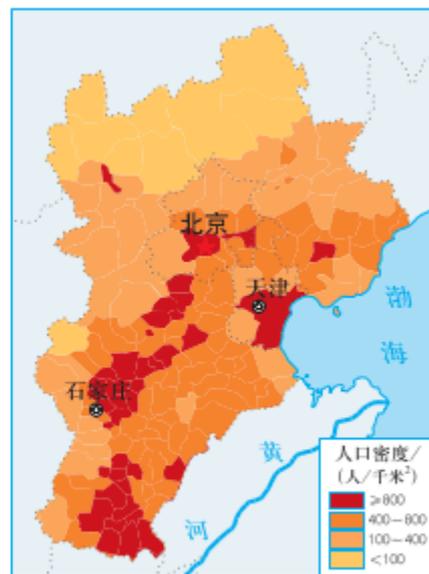


图 4-22 京津冀人口密度分布

京津冀协同发展战略，重点是疏解北京非首都功能，控制北京人口规模，着力推进京津冀交通一体化、要素市场一体化和公共服务一体化，构建以首都为核心的世界级城市群，走出一条中国特色解决“大城市病”的道路。推动京津冀协同发展，要在统筹规划建设、交通运输一体化、生态环境保护、产业升级转移等重点领域率先取得突破。以生态型都市圈建设为载体，以优化区域分工和产业布局为重点，以资源要素空间统筹规划利用为主线，以构建长效体制机制为抓手，优化城市空间布局和产业结构，有序疏解北京非首都功能，扩大环境容量和生态空间，探索人口经济密集地区优化开发新模式。



图 4-23 京津冀协同发展定位

京津冀同属京畿重地，战略地位重要，要推进协同发展，强调创新驱动，共同构建城乡空间格局、文化网络体系和国际开放平台。



以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”，推动京津冀协同发展，使之成为具有全国意义的创新增长引擎和生态修复示范区。目前，京津冀形成1.5小时交通圈，推行公交一卡通和高铁互联互通；司法、医疗、教育、文化等领域一体化正在加速推进。这里正在建设国际一流航空枢纽、世界级现代港口群和环首都公园。2022年北京携手张家口成功举办冬奥会。



在京冀交界处新建了北京第二国际机场。这个机场堪称巨无霸，旅客年吞吐量超过1亿人次，跑道就有7条，航站楼面积达到140万平方米。

在北京与雄安新区之间修建了京雄高速铁路，线路全长100千米，不用半个小时，就可以从北京抵达雄安。

