

京津冀协同发展的路径

京津冀整体定位是“以首都为核心的世界级城市群、区域整体协同发展改革引领区、全国创新驱动经济增长新引擎和生态修复环境改善示范区”，三省市各有侧重。

交通一体化

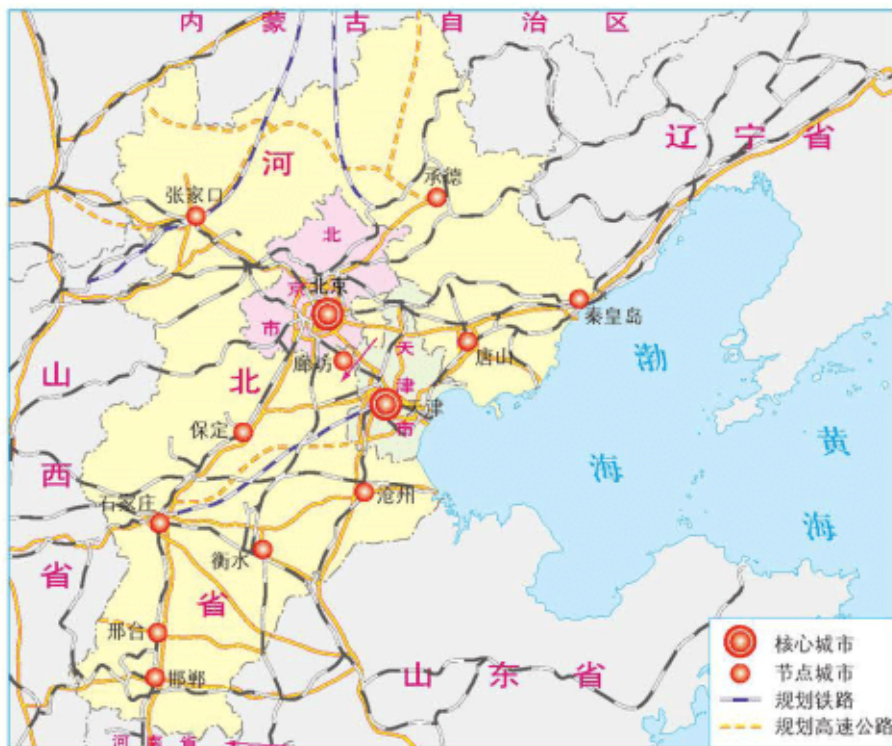


图 4-1-8 京津冀综合交通规划 1 : 8 500 000

交通一体化是京津冀协同发展的重要内容之一。目前，京津冀地区内快速铁路已覆盖所有地级市，高速公路覆盖所有县级市。京津冀地区形成了京津石中心城区与新城、卫星城之间“1小时”通勤圈，京津保唐“1小时交通圈”，相邻城市间基本实现了1.5小时通达；建成了北京、天津、石家庄、唐山、秦皇岛5个全国性综合交通枢纽。不同运输方式之间换乘时间不超过10分钟，主要城市之间实现了交通“一卡通”。

产业一体化

京津冀协同发展，需要有效地进行产业整合，在区域范围内建立完整的产业链，把北京市和天津市市区内部以及周边的产业进行转移、扩散和优化升级。具体来说，北京

首先要加快自身产业的扩散和升级;天津要加快老城区产业的转移扩散与转型;河北要完成对京津转移产业的承接,并结合自身特色进行提升,挖掘京津转移产业的潜力。

除此之外,针对新兴的产业带,如天津的滨海新区、河北曹妃甸的新兴产业带、京津城际高新产业带,要加快产业的集聚与整合,促进科研成果迅速转化为先进的生产力。

生态环保一体化

京津冀地区的生态环境问题主要有水土流失、土壤污染、大气污染、水体污染及水资源短缺。三地要协同发展,必须以大气、水、土壤污染防治为重点,以联合立法、统一规划、统一标准、统一监测、协同治污等为突破口,联防联控,共同改善区域生态环境质量。

此外,淡水资源、耕地资源、林业资源、矿产资源等应优先共享,统一规划、利用及保护。提高资源节约集约利用,提升京津冀生态系统承载力。

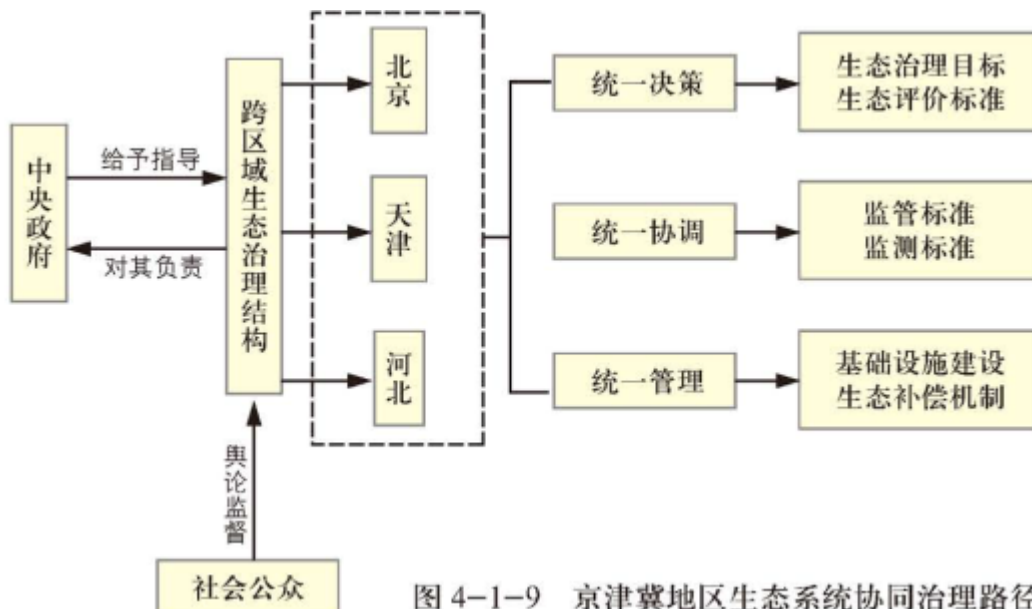


图 4-1-9 京津冀地区生态系统协同治理路径

思考：京津冀协同发展的路径有几条?主要解决哪些问题?