

交通运输布局的一般原则

一个区域的交通线网、场站如何组织，客流、货流如何分配、引导，这都是交通运输布局的任务。交通运输布局的目的就是实现区域运输的合理化，以获得最大的经济效益和社会效益。

交通运输布局既要适应经济、社会发展的需要，也要立足于现有的经济水平和技术、装备等条件，还受地质、地貌、气候、水文等自然条件的影响；不仅要考虑当前的交通运输实际，还要预测客流、货流未来的发展趋势。因此，区域交通运输布局一般需要综合权衡多条原则（图4.2）。



图4.2 区域交通运输布局的一般原则

区域交通运输布局总是处于变化之中，包括新的交通线、站建设，原有交通线、站的改建、扩建或废弃，不同运输方式衔接以及适应运输专业化、快速化而建设的专用线、站等的改善。交通运输布局的变化使区域交通运输布局逐渐趋向完善、优化。