

## 案例：非洲的铁路布局

非洲绝大多数国家曾长期沦为西方国家的殖民地。西方国家为掠夺这些国家的农矿资源，多建设从内陆或矿山通往沿海港口的铁路线，方便农矿产品出口，并倾销工业制成品。这些国家实现民族独立以来，虽然在铁路建设方面也有发展，但总体上铁路布局仍保留了殖民时期的特点：多布局在沿海地区，内陆地区很少；多从沿海港口向内陆延伸，未形成相对完善的铁路网（图4.5）。铁路线的这种布局反映了非洲多数国家仍然没有摆脱以农矿产品出口为主的经济模式，以及由此决定的运输需求。



图 4.5 非洲铁路分布示意