

活动：分析交通线、站布局与运输需求的关系

改革开放以来，我国交通线、站布局变化很大，有些交通线、站经历多次改造和扩建，其中，北京首都国际机场就是一个典型案例。

表 4.1 北京首都国际机场旅客年吞吐量突破整千万人次的年份

年份	1993	2000	2004	2005	2007	2009	2010	2012	2016
旅客年吞吐量 /万人次	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	7 000	8 000	9 000

北京首都国际机场于1958年3月投入使用。1980年1月，一号航站楼及配套工程建成并投入使用。二号航站楼于1995年10月开始建设，并于1999年11月投入使用。二号航站楼每年可接待2650万人次的旅客。2004年3月，三号航站楼开始建设，2008年北京奥运会前投入使用（图4.8），北京首都国际机场旅客年吞吐的设计总量达到8200万人次。表4.1显示北京首都国际机场旅客年吞吐量突破整千万人次的年份。



1. 北京首都国际机场二号航站楼、三号航站楼投入使用后，至实际旅客年吞吐量超过设计旅客年吞吐量分别用了多少年？
2. 交通运输线、站布局一般强调“适度超前”。通过北京首都国际机场扩建的案例，说明你对“适度超前”的理解。

3. 北京首都国际机场设计在2015年旅客年吞吐量达到8 200万人次，可是至2012年，北京首都国际机场旅客年吞吐量已达8 371万人次。北京首都国际机场旅客年吞吐量增加的速度远超专家的预测，就此谈谈你的理解和感想。