

自学窗：把路修在最需要的地方

一公司新建办公大楼，大楼建好后，四周铺上草坪，并未铺就通向大楼的便道。一段时间后，草坪便被踩出路来。该公司在踩出的路上重新铺就便道，从此，非便道的草坪则不见踩踏痕迹。这则故事告诉我们，把路修在最需要的地方。

一位早些年乘火车去过吐鲁番的人回忆：下了火车，改乘汽车，经过两个多小时的颠簸，才到达吐鲁番市区。打开地图一看，与大多数城市的火车站相比，兰新铁路上的火车站离吐鲁番市区的距离的确远了些（图4.9）。为什么当时把火车站选在离市区如此远的地方呢？再细看地图，则能体会当时此段铁路线路选择的主导思想。兰新铁路是20世纪50年代由苏联专家设计的。吐鲁番段铁路基本上是沿天山山麓的等高线延伸的，而吐鲁番市位于深陷的盆地中。当时国家经济困难，出于国防等需要，铁路如此选线，线路最短，工程量最小，技术要求低，造价低，建设方便。然而，按照以交通促进区域发展的建设目标，新修铁路的选线应该经过吐鲁番市，以满足运输需求，促进对外联系。2014年年底建成通车的兰新高铁就是从吐鲁番市的北郊通过的。

