

活动：观察认识中国高铁的“八纵八横”

2016年7月，国家发展改革委、交通运输部、中国铁路总公司联合发布了《中长期铁路网规划》，勾画了新时期“八纵八横”高速铁路网的宏大蓝图。“八纵”通道包括沿海通道(大连—北海)、京沪通道(北京—上海)、京港(台)通道(北京—香港)、京哈—京港澳通道(哈尔滨—香港)、呼南通道(呼和浩特—南宁)、京昆通道(北京—昆明)、包(银)海通道(包头—海口)和兰(西)广通道(兰州—广州)。“八横”通道包括绥满通道(绥芬河—满洲里)、京兰通道(北京—兰州)、青银通道(青岛—银川)、陆桥通道(连云港—乌鲁木齐)、沿江通道(上海—成都)、沪昆通道(上海—昆明)、厦渝通道(厦门—重庆)和广昆(广州—昆明)通道。高速铁路网的“八纵八横”将实现相邻大中城市1-4小时交通圈、城市群内0.5-2小时交通圈。

一般而言，高铁的运行会带动沿线城市的发展。随着“八纵八横”规划的实施，多个城市会迎未快速发展的美好前景。



图 3-4-5 中国“八纵八横”高速铁路网规划示意 1 : 36 000 000

从图3-4-5中找出北京到昆明的高铁线路可能会经过的城市，查询北京到昆明的高铁列车时刻表，看看你找到的这些城市是否都会停靠。

“八纵八横”的高速铁路规划的线路经过你的家乡吗?距离你的家乡最近的站点是哪个?

“八纵八横”的规划使我国哪些城市发展有更大提升?为什么?