

活动：观察分析英法海底隧道

随着科学技术的进步、生产力水平的提高以及社会经济发展的需要，人类对岩石圈的开发和利用的形式逐渐增多。例如，开凿水渠、钻井、采矿和修建海底隧道等。海底隧道是修建于海峡、海湾或河口等处的海底之下，用于沟通陆地的交通管道技术工程。与其他隧道相比，海底隧道具有运输速度快，不受天气影响等特点。从工程规模和现代化程度来看，英法海底隧道是当今世界上最具代表性的跨海隧道工程之一。英法海底隧道的修建历时8年多，于1994年5月6日开通。它由三条长51千米的平行隧洞组成，总长度153千米，其中海底段的隧道长度为114千米。



图 2-2-22 多佛尔海峡英法海底隧道 1:3 700 000

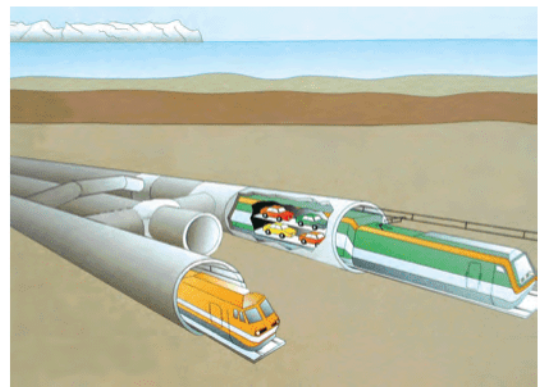


图 2-2-23 多佛尔海峡英法海底隧道示意

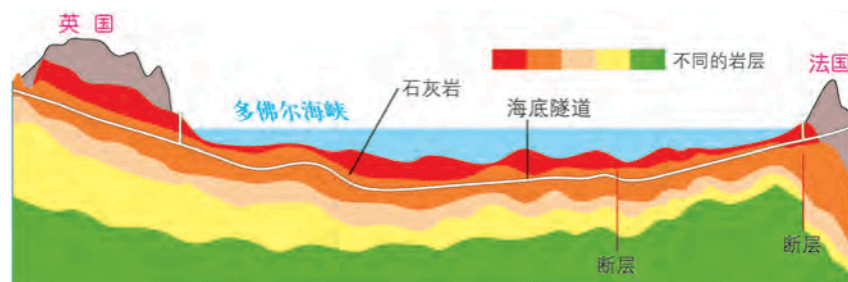


图 2-2-24 多佛尔海峡英法海底隧道横剖面

■隧道建设在哪种岩层？为什么？

■海底隧道的优点有哪些？