

一、地表形态对人类活动的影响

(一) 地表形态对聚落分布的影响

聚落是指人类从事生产生活活动而聚居的场所。聚落包括房屋建筑的集合体，以及与人们生产生活相关的各种设施。在聚落形成和发展的过程中，地形因素的作用尤为突出。不同的地形条件，对聚落的类型、分布、规模和发展有着深刻的影响。

在我国北方平原地区，村落的规模一般较大，多呈团聚型、棋盘式的格局，聚居的人口较多。在我国南方地形复杂的丘陵地区和山区，村落的规模一般较小，空间分布相对分散，聚居的人口较少。

(二) 地表形态对交通线路分布的影响

古往今来，交通线路一直是人们相互联系的纽带。影响交通线路分布的因素有许多，如自然因素中的地形、气候、水文等，社会经济因素中的人口、资源、城镇分布、工农业生产水平、科学技术等。在自然条件中，地形对交通线路分布的影响尤为深刻。

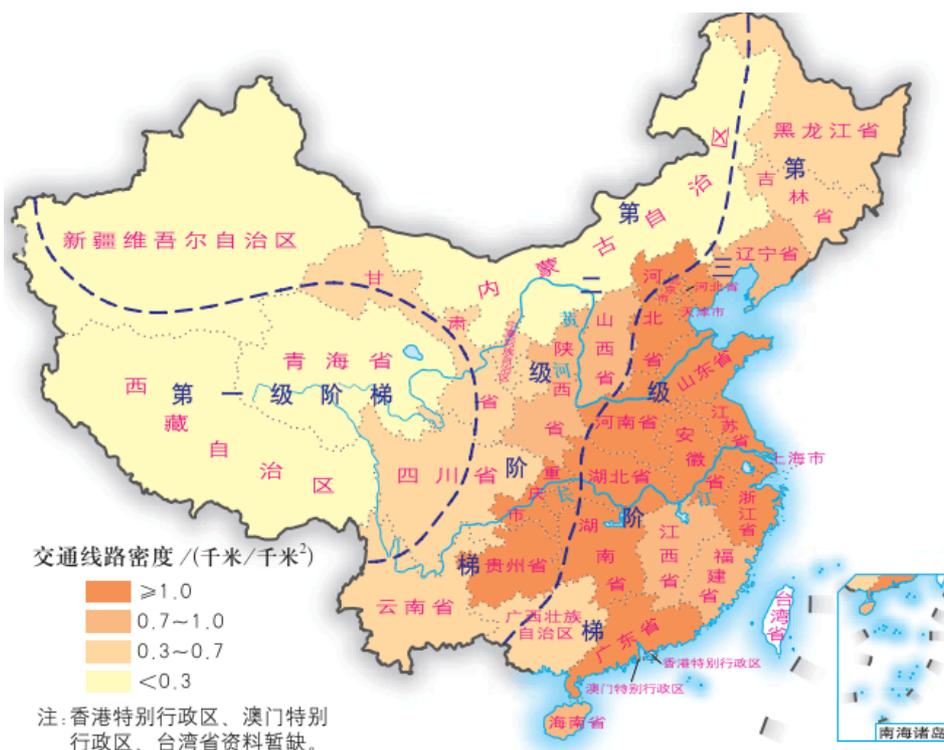


图 2-57 2015 年我国交通线路密度分布

我国地势西高东低，呈阶梯状分布，交通线路的空间分布表现出西部稀疏、东部稠密的特点，存在着显著的区域差异。

当我们考察地形对交通线路分布的影响时，可以看出，在不同的地形区内，交通线路呈现出不同的布局和形态特征。

在平原地区，地形对交通建设的限制较少。在人口稠密的平原地区，交通线路一般呈网络状。山区地形起伏较大，交通建设的限制性因素较多。为了减缓道路坡度，山区公路多呈“之”字形分布。



图 2-60 青藏铁路

在进行交通线路的选线时，要充分考虑沿线的自然、经济、社会、交通、技术、生态等因素的综合影响，选择有利地形，避开不利地段，尽可能降低工程造价，设法减少对生态环境的破坏。

随着科学技术的进步，人们掌握了越来越多的工程技术，能够在崇山峻岭中和大江大河上修建现代化的交通设施，如瑞士与意大利之间穿越阿尔卑斯山的铁路，我国的青藏铁路和港珠澳大桥，连接英国与法国的海底隧道等。



图 2-60 青藏铁路