

# 阅读

## 半坡村落

半坡村落遗址位于陕西省西安市东郊，建于距今6800~6200年前的新石器时代，是先民在接近水源又不会被洪水淹没的河流阶地上，建造的相对集中的居住场所。该遗址表明，当时的村落已经有了初步的功能分区，如居住区、公共活动区、制陶区、墓葬区、防御壕沟等。在我国，类似的遗址还有许多。这些遗址大都坐落在河流阶地上，这说明先民在选择居住地时，已充分考虑到地形和水源对聚落的影响。



图 2-50 半坡原始村落复原模型



图 2-51 半坡原始村落功能区示意

## 蜀道如今变通衢

四川盆地地形封闭，对外联系不便，素有“蜀道难，难于上青天”之说。在历史上，出入四川盆地主要依赖南、北两条线路。北线剑阁蜀道是过剑门关、棋盘关后，穿越米仓山，再往汉中去的山路，以“剑门天下险”闻名；南线出夔门，

经长江三峡，到达湖北，以“夔门天下雄”著称。如今，随着宝成、成昆、襄渝、成渝、川黔、西成等铁路以及一系列公路的建成，从根本上改变了以往四川盆地对外交通联系困难的封闭格局。

雅西高速从四川雅安到西昌，全长240千米，于2012年4月全线通车。雅西高速由四川盆地边缘向横断山区高地爬升，线路展布于崇山峻岭之间，平均每向前延伸1千米，海拔就上升7.5米，被称为“天梯高速”“云端上的高速公路”。

西成高铁全长658千米，于2017年12月全线开通运营，是我国第一条穿越秦岭的高速铁路。西成高铁自西安南下，穿越关中平原、秦岭山脉、汉中平原、

巴山山脉，进入四川盆地到达成都，全程运行时间约4小时。成贵高铁从成都到贵阳，全长648千米，被称为“世界第一条山区高速铁路”，于2019年12月建成通车。这两条铁路的建成，大幅度加强了四川盆地与西北地区和华南沿海的交通联系，促进巴山蜀水融入全球经济一体化的大潮中。



图 2-61 四川雅西高速干海子特大桥