

二、地表形态对人类活动的影响

蜀道之难，难于上青天！……黄鹤之飞尚不得过，猿猱欲度愁攀援。青泥何盘盘，百步九折萦岩峦……——李白《蜀道难》



图2-3-1 四川广元古栈道

问题：在古代，为什么“蜀道”那么难？现在的“蜀道”还那么难行吗？

不同的地表形态对人类活动有很大的影响，主要表现在人口分布、聚落形成、工农业生产、交通运输、风俗习惯、文化传播等方面。

1.对人口分布的影响

平原地区地势平坦、土壤肥沃，便于农耕与交通联系，成为人类理想的居住地。今天，世界上的人口密集区多分布于中低纬度的沿海平原。相反，地表崎岖的山地、寒冷干燥的高原人烟稀少。在山区生活的人们，一般将居住地选择在河谷或山间盆地。

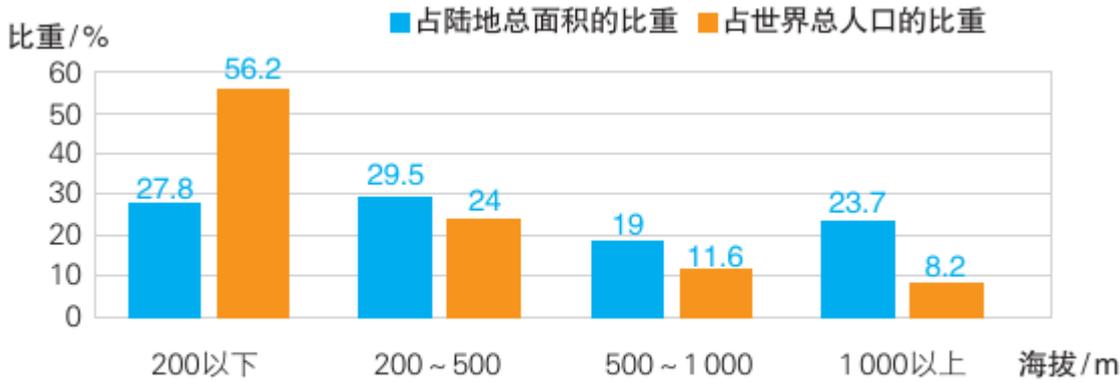


图2-3-2 全球不同海拔的陆地与人口占比

2.对农业生产的影响

地表形态对农业生产的影响非常深刻。海拔较低的平原对农业生产的限制较小。山地由于地面坡度大，不太适合大面积耕作，其中海拔低、水热条件好的地方适合发展林业。海拔高、水热条件不足的高原地区，只能因地制宜发展高寒农牧业。

地表坡度越大，土壤越易受到侵蚀，通常坡度超过 7° ，就要修筑梯田才能耕作；如果超过 25° ，就不适宜发展种植业，而应发展林业或进行自然保护。坡向会造成太阳辐射和水分条件的差异，从而影响植物生长。

3.对运输方式的影响

地表形态对交通运输方式及线路布局的影响非常显著。一望无际的平原最有利于陆路交通线的建设，无论是古代的马路，还是现代的公路、铁路，其建筑成本都比较低，因此线路密度较大。在河网密布的原野，修筑公路、铁路需要架设桥梁，避开沼泽地。但是，这些地区内河航运比较发达，如欧洲的莱茵河下游地区、我国的长江三角洲地区，都形成了密集的水运网。



图2-3-8 江苏水乡公路



图2-3-9 湖南张家界天门山公路

与平原地区相比，山区地面起伏大，修建公路、铁路的成本及技术难度要大得多，交通运输受到较大的限制。铁路建设对地形坡度以及弯度的要求更高，山区铁路建设受到更大限制。为达到线路修筑的坡度要求，山区的交通线往往迂回前行，所以在坡度较陡的山地常见到“之”字形的公路。随着桥梁、隧道施工技术的进步，如今山区铁路与公路的建设难度已经大大降低。