

知识窗

宝成铁路宝成铁路北起宝鸡市，向南穿越秦岭到达成都市，全长669千米。宝成铁路是我国连接西北地区与西南地区的第一条山岳铁路，也是我国第一条电气化铁路。这条铁路的建成，改变了“蜀道难”的局面。铁路全线隧道304座，桥梁1001座，桥隧长度占全线总长的17%。

铁路穿越秦岭时，从杨家湾站到秦岭大隧道的直线距离只有6千米，但升高却达680米，坡度达到33°。为了将坡度降至每千米只升高40米，只能将铁路线以三个马蹄形和一个螺旋形的迂回展线形式进行盘绕，最终形成全长27千米、三层铁路重叠的景象。火车上坡时需要三辆电力机车前拉后推方可驶上秦岭站，下坡时一路刹车，火花四起，蔚为壮观。

