

海中与海底空间资源的开发利用

·海洋渔场

海洋渔场是鱼类和其他水生动物聚集成群、可供捕捞的特定水域。海洋渔场往往局限在某一海区的某一水层，甚至局限于某一时期。这种局限性主要取决于鱼群的密集程度及其持续时间的长短、海洋环境条件的变化等。因此，形成渔场有两个条件：一是必须要有大量鱼群洄游经过或集群栖息，二是要有适宜鱼类集群和栖息的环境条件。



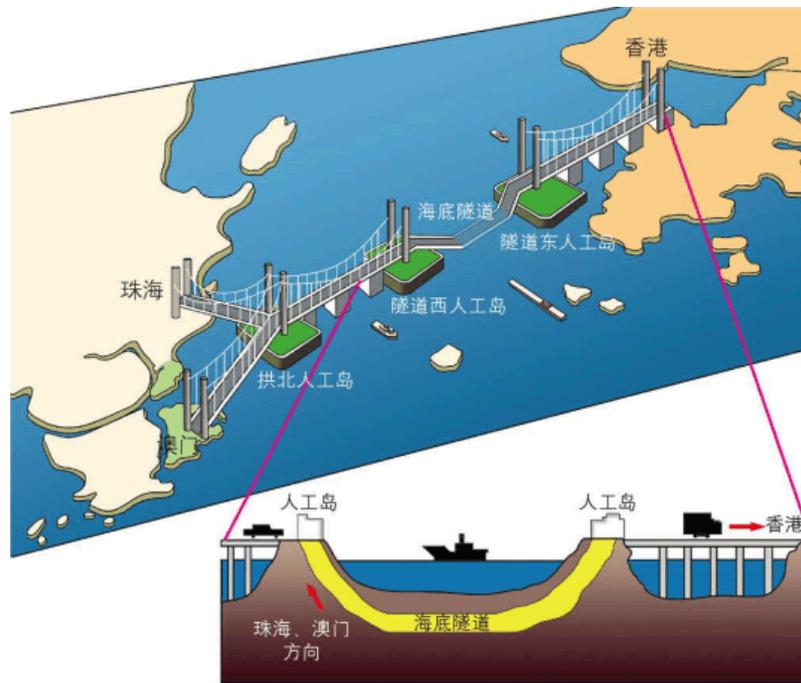
图2-3-11 舟山渔场

世界的渔场大部分集中于大陆架海区。强大的寒流和暖流交汇的海区容易形成大型渔场，如加拿大纽芬兰渔场和日本北海道渔场；上升流海域因海水深层的营养盐类上涌，给鱼类带来丰富的饵料而形成渔场，如秘鲁渔场；江河入海口处因淡水与海水的盐度不同，混合海水区域营养盐类丰富，浮游生物繁盛而形成渔场，如舟山渔场。

思考：在开展海洋旅游业的过程中，应该如何保护环境？

·海底隧道

海底隧道是修建于海峡、海湾和河流入海口等处的海底之下，用于沟通陆地之间的交通管道。与轮渡相比，海底隧道具有运输速度快、不受天气影响等优点。



港珠澳大桥海底隧道是世界最长的公路沉管隧道和唯一的深埋沉管隧道，也是我国第一条外海沉管隧道。

图2-3-12 港珠澳大桥海底隧道示意

·海底电缆

海底电缆是用绝缘材料包裹的导线，铺设在海底，用于通信传输。海底电缆分为海底通信电缆和海底电力电缆。海底通信电缆主要用于通信业务，费用昂贵，但保密程度高。海底电力电缆主要用于水下传输大功率电能，与地下电力电缆的作用一样。海底电缆作为当代国际通信的重要手段，承担了90%的国际通信业务，是世界信息传输的主要载体。



图2-3-13 海底电缆检修