

海面空间资源的开发利用

·海洋运输

在古代，海洋曾经是人类活动的主要屏障之一。海洋航运是人类利用海洋空间最早、最主要的形式之一。随着航海技术的发展，人类的远航探险活动迅速发展。进入20世纪后，随着造船技术的改进、远航设备的更新和完善，尤其是高新技术在航海上的应用，人类航海能力不断提高，不断开辟出新的航道。



“哥德堡”号曾经从瑞典到过我国广州，于1745年沉没。

图2-3-6 “哥德堡”号仿古船



大多数油轮可以装载上十万吨石油，但其航行速度较慢。

图2-3-7 大型油轮

海洋运输运载量大，最适于运输体积和质量较大的货物，世界沿海国家和地区几乎都有海洋运输。海洋运输成为世界贸易的主要运输方式，世界上80%以上的贸易是通过海洋运输完成的，其货物周转量在世界各种贸易运输方式中居首位。

世界大洋航线非常密集。我国已开通了至东南亚、南亚、非洲、欧洲、北美洲、南美洲和大洋洲等地的远洋航线，这些远洋航线承担着繁忙的运输任务。



图2-3-8 中国主要远洋航线 1 : 250 000 000

•填海造陆

填海造陆是把海域通过人工技术手段转变为陆地。填海造陆对于山多地少而且人口众多的沿海城市而言，是拓展城市发展空间的有效手段。我国的香港、澳门通过填海造陆，获得了大片的城市发展用地。

除了填海造陆，一些国家还在靠近陆地的海域建造了人工岛。人工岛是由人工建造的岛屿，通过在海中填砂石、泥土、废料等建成，将岛屿与海岸用堤坝或栈桥相连。填海造陆虽然可以增加土地，缓解用地紧张的状况，但也应充分考虑填海造陆对海岸环境与生态带来的影响。因此，此类建设需要经过充分的科学论证。

·海洋旅游

海洋旅游是以海洋为旅游场所，以探险、观光、娱乐、运动等为目的的旅游活动形式。海洋旅游业是世界海洋经济最大的产业之一，在世界旅游业中占有重要地位且其规模不断增长。热带和亚热带海洋旅游在世界海洋旅游中占主导地位，形成了一批世界级海洋旅游目的地，如地中海地区、加勒比海地区和东南亚地区等。



图2-3-10 海南三亚海滩

我国海洋旅游业发展迅速，如海南省拥有丰富的热带海洋资源，海水质量和空气质量优良，适宜开发海洋旅游业。目前，海南省在旅游总体规划中将“海洋旅游”列为重点开发项目。