

阅读：日本神户的填海造陆

神户人工岛自1966年起建造，历时15年完成。主要通过削平六甲山脉的高仓和横足两庄山头，在10米水深的海域中共填土治方8000万立方米，填筑成总面积为4.4平方千米的人工岛，人工岛抛填平均厚度约为20米。神户人工岛二面共建有12个集装箱码头和16个班轮停泊站，可同时停靠27艘巨型海轮。在修建神户人工岛的同时，神户于1972年开始，又用15年时间建造了一庄史大的六甲人工岛，总面积为5.8平方千米。在1999年，神户再次以填海造陆方式建造了神户机场，且与神户人工岛相连，成为神户的第三个人工岛。



航拍照片近处为神户机场，远处是神户人工岛，右侧为六甲人工岛，均为填海造陆所建。

图2-3-9 日本神户建造的人工岛