

纽约的辐射功能

纽约城市规模不断扩大、城市功能不断增强和经济实力不断提升，带动了周边城市不断发展，以沿海发达的陆海空交通干线为轴，在大西洋沿岸中部出现波士顿、纽约、费城、巴尔的摩、华盛顿等五个大都市。这五个大都市发挥经济集聚和辐射功能，联结带动周围40多个中小城市、200多个卫星城镇的发展，形成“波士华城市带”，纽约是该城市带的核心城市（图3.8）。纽约具有综合性的城市职能，对周边地区、“波士华城市带”、美国乃至世界都有辐射带动作用。



“波士华城市带”在大西洋沿岸绵延600多千米，宽100多千米，面积约13.8万平方千米（约占美国陆地国土面积的1.5%），人口约6500万（约占美国总人口的20%），城镇化水平达90%，制造业产值约占美国的30%。

图3.8 美国“波士华城市带”各城市人口等级规模



图3.9 “波士华城市带”各城市之间的年航空客流量

- 对周边地区的影响：依托高速公路和轨道交通，纽约与周边地区的人员往来和物资流通更加便捷，中心城区的居住、生产、服务等功能逐渐分散到周边地区，带动纽约周边许多中小城市的发展，形成60多个具有竞争力的卫星城市。

- 对城市带的影响：纽约与其他城市之间通过便利的高速公路和航空线路紧密联系（图3.9），各城市分工协作，形成了以金融、贸易等服务业为主导，同时又各具特色的产业体系（表3.1）。

表 3.1 “波士华城市带”主要城市产业分工

主要城市	纽约	波士顿	费城	巴尔的摩	华盛顿
主导产业	金融业、商贸服务业、文化产业	高科技产业、金融业、教育和医疗服务业、建筑业、运输服务业	健康服务业、制药业、设备制造业、教育服务业、交通服务业	国防工业、有色金属冶炼工业、服务业	金融业、商业服务业、健康和教育培训服务业、休闲娱乐业

•对美国的影响：纽约通过便利的公路、水路、铁路和航空等完善的交通运输网（图 3.10），以及发达的信息网络，促进了人才、商贸活动、信息等在全国范围内的流动，成为美国最具影响力的城市。



纽约的肯尼迪国际机场是世界主要的航空枢纽，是全世界最大和最繁忙的机场之一。纽约通过旅客量过亿的机场体系，辐射国内和世界各地。

a. 纽约肯尼迪国际机场



纽约港位于哈得孙河河口，东临大西洋，是美国最大的海港，也是世界重要的海港之一。货物年吞吐量超过1亿吨。

b. 纽约港

图 3.10 纽约交通运输网

•对世界的影响：纽约是全球的物流枢纽和信息中心，发挥着国际政治、经济、金融、文化中心等多种职能（图3.11）。



纽约是联合国总部所在地，汇集了联合国主要机构，影响着诸多国际事务和决策。

a. 联合国总部



华尔街全长约500米，宽11米，集中了全球重要的银行、保险、证券公司等金融机构。

b. 华尔街街景



纽约大都会博物馆收藏了世界各地不同历史时期的各种艺术珍品300多万件，既是美国最大的博物馆，也是世界著名的博物馆之一。

c. 大都会博物馆



纽约汇集了世界著名的音乐厅、歌剧院，吸引全球艺术家、游客纷至沓来，各种文化在这里汇聚、碰撞和融合，成就了纽约全球文化之都的美誉。

d. 大都会歌剧院

图 3.11 纽约发挥着政治、经济、文化职能