

二、长江流域的协作开发

长江是我国的母亲河，横跨我国三大地形阶梯，上游、中游、下游的情况迥然不同。长江流域集聚了众多的人口、城镇和产业，在我国经济社会发展中占据重要地位。长江流域的开发建设，需要统筹、协调处理好上游、中游、下游地区的发展关系，河源和上游地区要重视生态环境保护，中下游地区更要注重绿色发展和人居建设。

长江经济带的建设，要重点依托长江三角洲、长江中游、成渝三大城市群，做大上海、武汉、重庆三大航运中心，推进长江中上游腹地开发，促进“两头”开发开放，即上海及中巴（巴基斯坦）、孟中印缅经济走廊的建设。

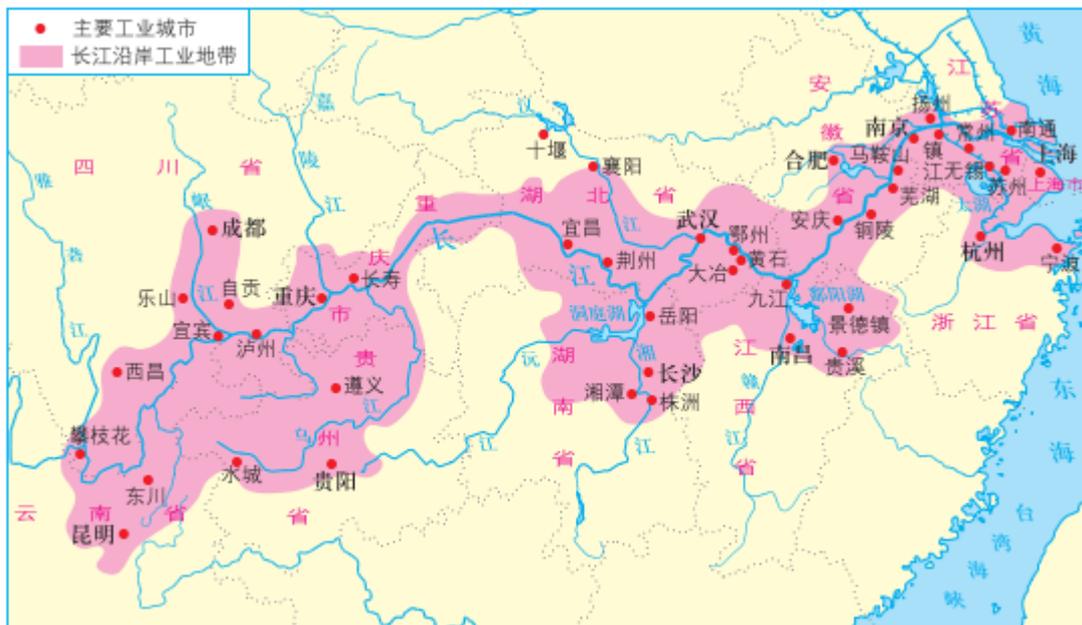


图 3-22 长江沿岸主要工业城市分布

长江水系发育，由数以千计的大小支流组成。长江航运发达，素有“黄金水道”之称。国家实施“深下游、畅中游、延上游”战略，加快长江黄金水道建设，使黄金水道发挥黄金效益。长江水系自上而下，大体上可分为6个区域性航道网。依托长江黄金水道推动长江经济带发展，是我国的一项重大区域发展战略，也是我国走绿色发展之路的重要示范。



图 3-24 长江黄金水道示意

影响河流航运价值的因素主要有哪些？

长江干支流水能资源极为丰富，可开发量为1.9亿千瓦，占全国可开发量的一半以上。长江宜昌以上的河段水能资源占全流域的80%以上，且主要集中在金沙江段和长江三峡段。合理开发长江水能资源，国家进行了科学论证和周密部署，相继修建了长江三峡水利枢纽、溪洛渡水利枢纽等一系列水利工程。



图 3-25 长江流域水电站分布

阅读：长江中游城市群

2015年4月国家发布了《长江中游城市群发展规划》。该城市群以武汉城市圈、长株潭城市群、环鄱阳湖城市群为主体，战略定位是我国经济新增长极、中西部新型城镇化先行区、内陆开放合作示范区、“两型社会”建设引领区。

长江中游城市群地处亚热带季风气候区，农业基础扎实，矿产资源丰富，区位条件优越，交通运输发达，产业基础雄厚，科技教育资源丰富，在我国未来空间开发格局中具有重要地位。武汉是老工业基地和中部经济中心，产业体系相对成熟，现已形成以光电信息和生物医药为主体的高新技术产业群。长沙、株洲、湘潭是湖南的“金三角”，综合经济实力占到湖南的2/5。南昌—九江工业走廊是江西加工制造业的主要集聚区。

长江中游城市群建设需要突出武汉、长沙、南昌的中心城市地位，完善合作机制，引领带动武汉城市圈、长株潭城市群、环鄱阳湖城市群协调互动发展，促进三大城市群产业协同发展、生态文明共建、公共服务共享、开放合作深化。

长江中游城市群要加快武汉—九江、长沙—南昌等城际铁路建设，形成环状快速铁路交通网，构建2小时经济圈。



图 3-23 长江中游城市群