

阅读

黄河上游是“西电东送”的重要基地

黄河上游龙羊峡至青铜峡河段全长918千米，落差1324米，可规划建设25座大中型水电站，现已建成龙羊峡、拉西瓦、尼那、李家峡、公伯峡、积石峡、刘家峡、盐锅峡、八盘峡、青铜峡等大中型水电站，总装机容量1083万千瓦，是我国主要的梯级电站群之一。

黄河上游是我国建设大中型水电站成本较低的区段。为了加快开发步伐，陕西、青海、甘肃、宁夏4省（自治区）和国家电力公司等，共同组建了黄河上游水电开发有限责任公司。公司以现有的水电站为依托，采取滚动发展的方式，梯级开发黄河上游水电资源。

“北煤南运”的主要通道

我国“北煤南运”的主要通道由铁路、公路、海运、内河等多种运输方式组成：铁路运输由北、中、南三大通道组成；海运下水主要港口为秦皇岛、唐山、天津、黄骅、青岛、日照、连云港等，接卸港主要为华东、华南沿海各港口；长江、大运河也承担了相当数量的煤炭下水运输任务。我国“北煤南运”铁路通道主要有三：北通道由大同（同）秦（皇岛）、神（木）黄（骅）等铁路组成，以外运晋陕出产的动力煤为主；中通道由石（家庄）太（原）、邯（郸）长（治）等铁路组成，以外运山西出产的焦煤、无烟煤为主；南通道由太（原）焦（作）、侯（马）月（山）、陇海、西（安）（安）康等铁路组成，以外运晋陕煤炭为主。此外，向南运输的还有京广线、焦柳线、襄渝线、宝成线等。