

活动：分析“渝新欧”班列与国际合作

2011年，首趟“中欧班列”——“渝新欧”班列从重庆出发，经西安、兰州、乌鲁木齐等城市，向西经过哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国等国家，终点是德国杜伊斯堡，全长11000多千米，全程仅需2周，较海运缩短近30天，价格仅为空运的1/5（图4.39）。重庆是全球最大的笔记本电脑生产基地，占世界笔记本电脑产量的1/3。为了把数量庞大的笔记本电脑运到欧洲，设想通过火车运输，但是有太多的困难摆在面前：线路所经过的国家的运价和通关问题、货物检验和检疫问题、运输的安全保障问题、技术标准问题、沿线冬季气温差异大问题……



图 4.39 “渝新欧”班列运行线路

通过多国协商谈判，“渝新欧”班列最终确立了“五定”班列开行模式（定站点、定线路、定车次、定时间、定价格），实现统一运单，一次报关、一次查验、全程放行，全程安全监控和冬季常态运输。

如今，“渝新欧”班列已实现常态化运行，从重庆将笔记本电脑、服装鞋帽、机电设备输送到欧洲，再从欧洲载着名牌汽车、牛奶、红酒等回到中国。

1. 说明重庆积极推动“渝新欧”班列开通的原因。
2. “渝新欧”班列经过哪些国家？有几次换轨？
3. 举例说明“渝新欧”班列开通需要哪些方面的国际合作，为什么？
4. 举例说明“渝新欧”班列开通对沿线国家的意义。